

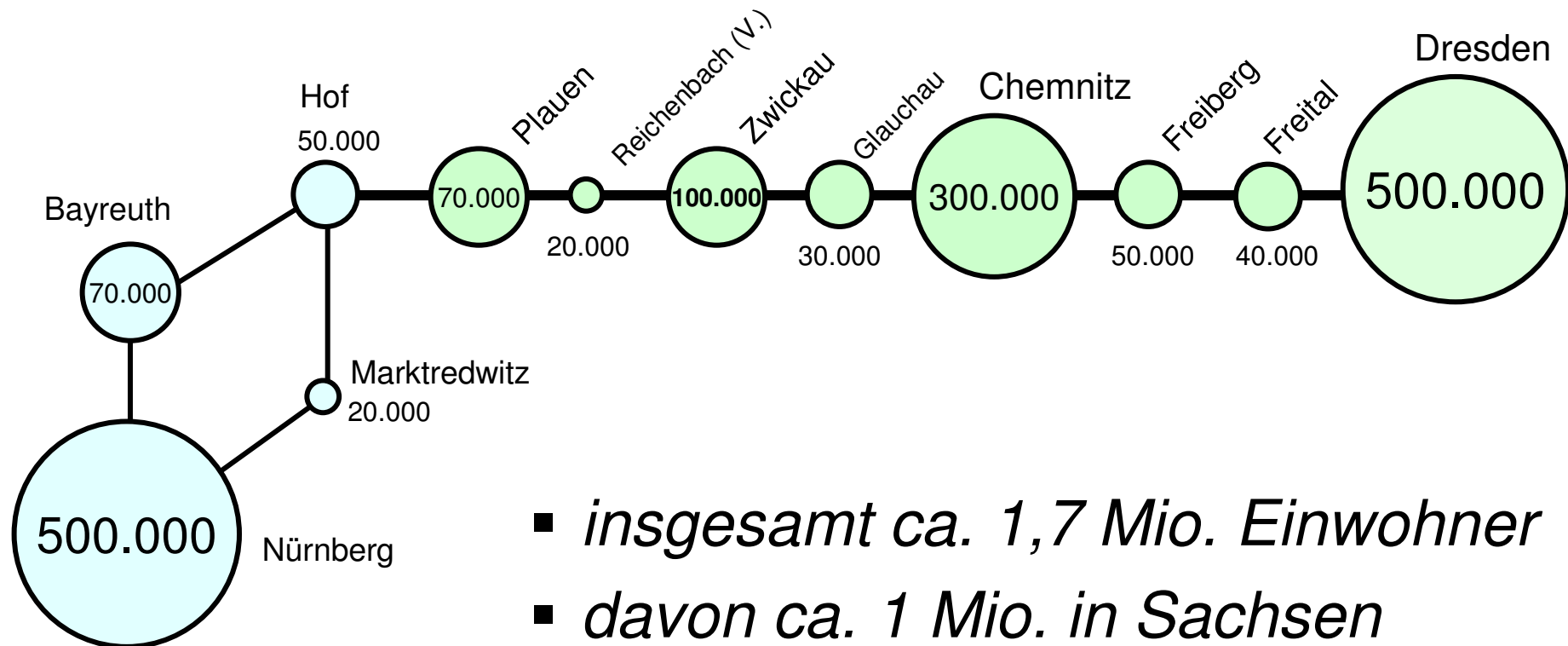
# Meilensteine beim Angebot auf der Sachsen-Franken-Magistrale



Plauen, 25. Juni 2007

# ➤ Fahrgastpotentiale

## ▪ Einwohner



- *insgesamt ca. 1,7 Mio. Einwohner*
- *davon ca. 1 Mio. in Sachsen*

## Integraler Taktfahrplan, 1. Stufe

- *umgesetzt seit Dezember 2006*
- 2-Stunden-Takt Dresden – Nürnberg mit „Franken-Sachsen-Express“
- Fahrzeit Dresden – Nürnberg ca. 4:20 h
- stündliches, schnelles Angebot Dresden – Chemnitz – Hof mit Nahverkehrszügen VT 612 zum Nahverkehrspreis

## ➤ Integraler Taktfahrplan, 2. Stufe

- bedeutet den „Durchbruch“ für das Angebot auf der Sachsen-Franken-Magistrale
- Ergebnis des gemeinsamen Engagements von BEG, ZVV, VMS, VVO und dem Sächsisch-Bayerischen Städtenetz
- Umsetzung durch DB Regio AG für den Jahresfahrplan 2008, gültig ab 9. Dezember 2007

## ➤ Integraler Taktfahrplan, 2. Stufe

- insgesamt weitere Angebotsverbesserung
- Verknüpfung von Bayern-Takt und Sachsen-Takt
- 1-Stunden-Takt Dresden – Nürnberg
- verbesserte Anschlüsse vor allem in den Knoten Chemnitz und Hof
- z. T. längere Übergangszeiten im Knoten Zwickau werden in Kauf genommen

## Integraler Taktfahrplan, 2. Stufe

- wurde von der DB Netz AG, Vertrieb, *trotz noch fehlender Ausbaumaßnahmen* verwirklicht
- einzelne Kapazitätsengpässe mit Auswirkungen z. B. auf die Erzgebirgsbahn müssen akzeptiert werden
- weiterer Ausbau läuft inzwischen an
  - im Abschnitt Hohenstein-Ernstthal – St. Egidien bereits einzelne Maßnahmen
  - Planung Knoten Chemnitz hat begonnen
  - spürbares Engagement der DB Netz AG

## weiterer Infrastrukturausbau

1. Fertigstellung der Ausbaumaßnahmen  
(*Knoten Chemnitz, Knoten Zwickau,  
Hohenstein- Ernstthal – St. Egidien*)
2. Schließung der Elektrifizierungslücke  
Reichenbach (Vogtl.) – Hof
3. weitere Elektrifizierung südlich von Hof
4. Einsatz moderner Fernverkehrsfahrzeuge