



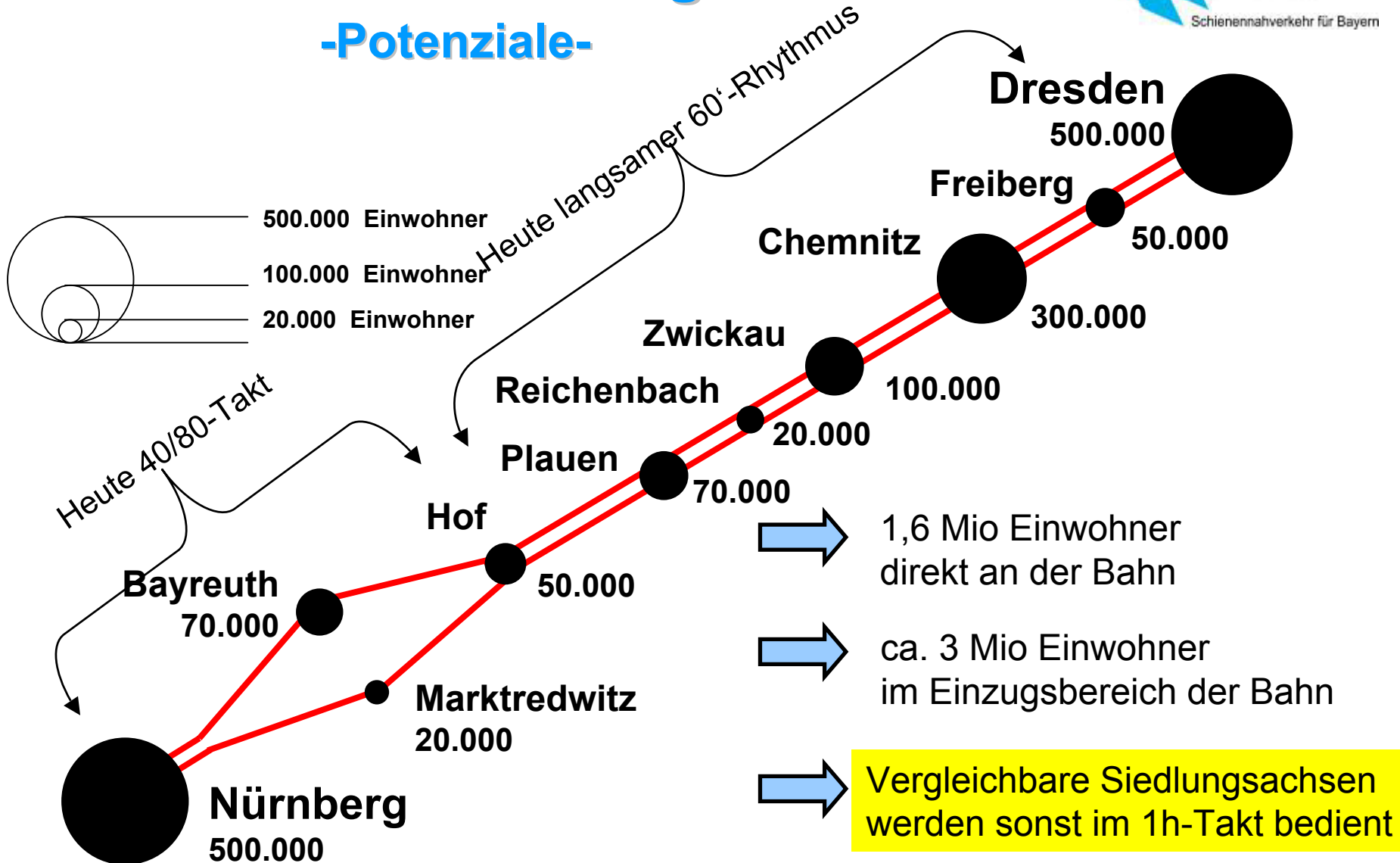
ITF-Konzeption

Franken-Sachsen-Magistrale

Infos zur von den Aufgabenträgern BEG, ZVV, ZVMS, ZVVO bestellten Neuordnung 2008
Planungsstand: 26.03.2007 – Änderungen vorbehalten

Franken-Sachsen-Magistrale

-Potenziale-



- Machbarkeit durch DB Netz mit einigen Abweichungen von IRFP-Studie gegeben (Trassen N-DD sind fahrbar, RSO-Netz bleibt Status Quo)
 - Stundentakt N-DD unter 4:20h und ITF-Knoten Hof und Chemnitz fahrbar
 - Grundsätzliche Zusage für 2. Realisierungsstufe von DB Regio Bayern wieder in Frage gestellt (DB Regio 21.03.2007: „Entscheidet Regionalleitung, für Stundentakt N-DD keine Potenziale“)
 - DB Regio Sachsen (H. Martini) lt. ZVV für alle Lösungen offen („Stundentakt bringt in jedem Fall mehr Fahrgäste“)
 - DB Regio benötigt nach eigenen Angaben 1-2 VT 612 zusätzlich bei getrennten Umläufen für IRE/RE, gemischter Fahrzeug-Umlauf wird abgelehnt
 - Bestellung von 72.000 Zkm/a für Hof-Landesgrenze durch BEG gesichert, wenn neues Konzept kommt
 - Ergänzend 2 neue Zugpaare BT-N auf 0-Knoten aus Umschichtung
 - Vorteile im VGN-Bereich: RB Neuhaus-Lauf-Nürnberg ohne Überholung in Rückersdorf und mit ICE-Anschluss München + Köln (H. Ott!)
 - Öffentlichkeit und Politik erwarten 1h-Takt als nächsten Schritt für mittelfristige Attraktivierung der Franken-Sachsen-Magistrale
 - Aufgabenträger brauchen Planungssicherheit für jetzt anlaufende Ausschreibungsprojekte (mehrere Ausschreibungen im 2. Halbjahr 2007)
- **Klärung vor Trassenbestellschluss 05.04.07 notwendig**

1. Realisierungsstufe (seit 10.12.06)

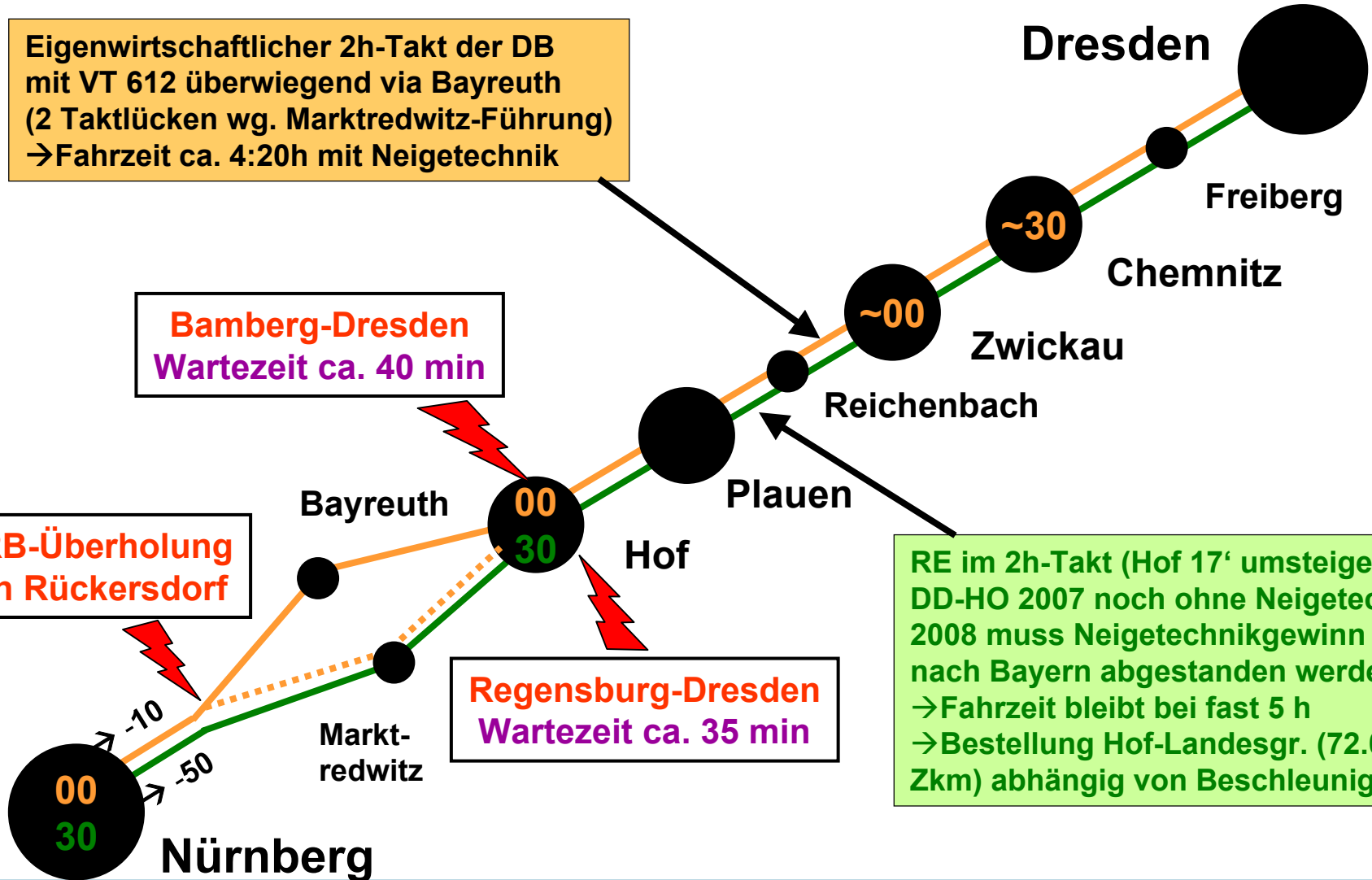
Eigenwirtschaftlicher 2h-Takt der DB mit VT 612 überwiegend via Bayreuth (2 Taktlücken wg. Marktredwitz-Führung) → Fahrzeit ca. 4:20h mit Neigetechnik

Bamberg-Dresden
Wartezeit ca. 40 min

RB-Überholung
in Rückersdorf

Regensburg-Dresden
Wartezeit ca. 35 min

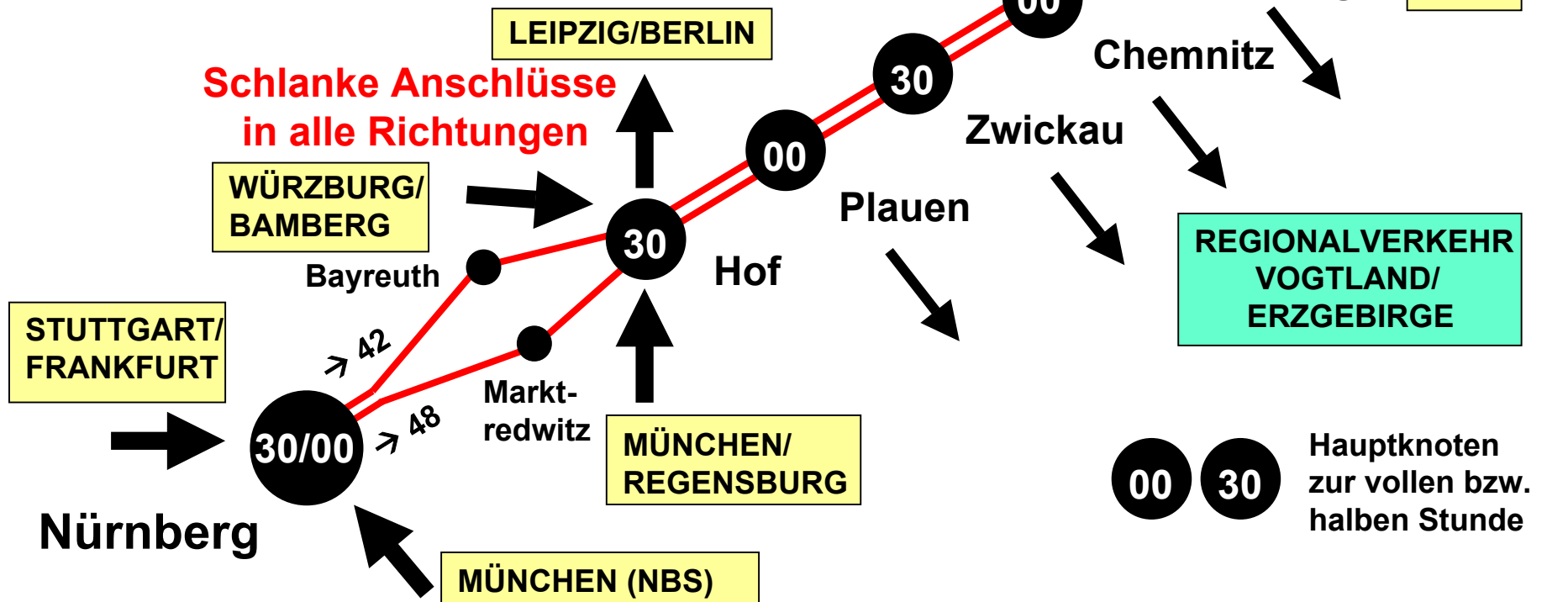
RE im 2h-Takt (Hof 17' umsteigen!); DD-HO 2007 noch ohne Neigetechnik, 2008 muss Neigetechnikgewinn in Hof nach Bayern abgestanden werden → Fahrzeit bleibt bei fast 5 h → Bestellung Hof-Landesgr. (72.000 Zkm) abhängig von Beschleunigung



Bestellte 2. Realisierungsstufe ab 2008



- 1h-Takt Dresden-Hof aus Fern- u. Nahverkehr
- Alternierende Fortsetzung jeweils 2stündlich über Bayreuth und Marktredwitz
- ITF-Verknüpfung in allen Knoten
- Machbarkeit durch DB Netz bestätigt
- Grundlage der Bestellung von BEG, ZVV, ZVMS und ZVOE für Fahrplan 2008



Knoten Nürnberg Hbf 2008

Strecke	Fernverkehr	Nahverkehr
Neumarkt - Regensburg	(30)	30
Allersberg - München	30 / 60	60
Treuchtlingen - Augsburg	30	30
Ansbach - Stuttgart	30	30
Neustadt / A - Würzburg	60	60
Erlangen - Bamberg	(30)	30

⇒ Im 30-Knoten insgesamt deutlich mehr Anschlüsse

IRE-Konzept Fahrplan 2007 (1. Stufe)



2h-Takt N-DD, 6x via Bayreuth, 2x via Marktredwitz
Fahrzeit 4:18h, Gegenrichtung 4:24h
Ansonsten nur Umsteigeverbindungen mit ~5h Fahrzeit

km	Zugtyp Zugnummer Verkehrstag	IRE 3079 Mo-Fr	IRE 3081 Mo-Fr	IRE 3083 Mo-Sa	IRE 3085 TGL	IRE 3087 Mo-Fr	IRE 3089 TGL	IRE 3091 Mo-Fr	IRE 3093 TGL	IRE 3095 Mo-Do	IRE 3097 Sa+So	IRE 3099 Mo-Fr
0	Nürnberg Hbf			7:11	9:11	11:11	13:11	15:11	17:07	17:07	19:11	19:11
67	Pegnitz			|	|	|	|	|	17:42	17:46	|	|
93	Bayreuth Hbf o			7:58	|	11:58	13:58	15:58	|	18:01	19:58	19:58
	Bayreuth Hbf		5:57	8:00	|	12:00	14:00	16:00	|		20:00	20:00
	Marktredwitz o		|	|	10:13	|	|	|	18:15		|	|
	Marktredwitz		|	|	10:15	|	|	|	18:18		|	|
130	Münchberg		6:32	8:33	|	12:34	14:34	16:34	|		20:34	20:34
154	Hof Hbf o		6:52	8:51	10:40	12:52	14:52	16:52	18:40		20:52	20:52
	Hof Hbf	4:56	6:56	8:53	10:56	12:56	14:56	16:56	18:56		20:58	20:58
191	Mehltheuer	|	|	|	|	|	|	|	|		|	|
202	Plauen (Vogtl) ob Bf	5:24	7:24	9:22	11:24	13:24	15:24	17:24	19:24		21:26	21:26
227	Reichenbach (Vogtl) ob Bf	5:39	7:39	9:38	11:39	13:39	15:39	17:39	19:39		21:40	21:40
250	Zwickau (Sachs) Hbf o	5:56	7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56		21:56	21:56
	Zwickau (Sachs) Hbf	5:58	7:58	9:58	11:58	13:58	15:58	17:58	19:58		21:58	21:58
266	Glauchau (Sachs)	6:08	8:08	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08	20:08		22:08	22:08
299	Chemnitz Hbf o	6:32	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32	18:32	20:32		22:32	22:32
	Chemnitz Hbf	6:34	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34	20:34		22:34	
311	Flöha	6:46	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	20:46		22:46	
339	Freiberg (Sachs)	7:03	9:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03	21:03		23:03	
379	Dresden Hbf o	7:29	9:29	11:29	13:29	15:29	17:29	19:29	21:29		23:29	

Bestelltes Konzept 2008 (2. Stufe)



1h-Takt N-DD, alternierend via Bayreuth/Marktredwitz* Fahrzeit 4:12h – 4:20h mit stündl. Knoten Hof + Chemnitz

km	IR 2705	RE 3403	REX 2016	RE 17203	IR 2707	RE 3405	RE 4014	RE 17253	IR 2709	RE 3407	REX 2016	RE 17205	IR 2711	RE 3409	RE 4016	RE 17255	IR 2713	RE 3411
			Regens- burg				Regens- burg	Adorf			Regens- burg				Regens- burg	Adorf		
0,0 Nürnberg Hbf.	6.43	7.45	...	...	8.43	9.45	...	...	10.43	11.45	...	...	12.43	13.45	...	...	14.43	15.45
27,7 Hersbruck/ rechts Pegnitz		8.01	...	...		10.01	...	...		12.01	...	...		14.01	...	...		16.01
50,7 Neuhaus (Pegnitz)		8.14	...	...		10.14	...	...		12.14	...	...		14.14	...	...		16.14
66,9 Pegnitz		8.23	...	...		10.23	...	...		12.23	...	...		14.23	...	...		16.23
		8.29	...	...		10.29	...	...		12.29	...	...		14.29	...	...		16.29
93,2 Bayreuth Hbf.	7.30	...	...	...	9.30	...	...	...	11.30	...	...	...	13.30	...	...	...	15.30	...
	7.32	...	...	...	9.32	...	...	...	11.32	...	...	...	13.32	...	...	...	15.32	...
103,6 Münchberg	8.06	...	...	...	10.06	...	...	...	12.06	...	...	...	14.06	...	...	...	16.06	...
93,7 Kirchenlabach		8.44	...	...		10.44	...	...		12.44	...	...		14.44	...	...		16.44
		9.00	9.47	...		11.00	11.55	...		13.00	13.47	...		15.00	15.55	...		17.00
124,2 Marktredwitz		9.02	9.48	...		11.02	11.56	...		13.02	13.48	...		15.02	15.56	...		17.02
		9.24	10.14	...		11.24	12.18	...		13.24	14.14	...		15.24	16.18	...		17.24
165,8 Hof Hbf	8.27	9.27	...	10.21	10.27	11.27	12.20	...	12.27	13.27	...	14.21	14.27	15.27	16.20	...	16.27	17.27
203,3 Mehltheuer		9.55	...	10.49	10.55	11.55	...	12.49	12.55	13.55	...	14.49	14.55	15.55	...	16.49	16.55	17.55
214,4 Plauen (Vogtland) ob. Bf.	8.57	9.57	...	10.51	10.57	11.57	...	12.51	12.57	13.57	...	14.51	14.57	15.57	...	16.51	16.57	17.57
229,0 Herlasgrün		10.12	...	11.06	11.12	12.12	...	13.06	13.12	14.12	...	15.06	15.12	16.12	...	17.06	17.12	18.12
239,6 Reichenbach (V.) ob. Bf.	9.12	10.12	...	11.17	11.12	12.12	...	13.17	13.12	14.12	...	15.17	15.12	16.12	...	17.17	17.12	18.12
		10.26	...	...	11.26	12.26	...	...	13.26	14.26	...	...	15.26	16.26	...	...	17.26	18.26
262,5 Zwickau (Sachsen) Hbf.	9.28	10.28	...	...	11.28	12.28	...	...	13.28	14.28	...	...	15.28	16.28	...	...	17.28	18.28
	9.36	10.36	...	...	11.36	12.36	...	...	13.36	14.36	...	...	15.36	16.36	...	...	17.36	18.36
278,7 Glauchau (Sachsen)	9.37	10.37	...	...	11.37	12.37	...	...	13.37	14.37	...	...	15.37	16.37	...	...	17.37	18.37
292,6 Hohenstein-Ernstthal	10.00	11.00	...	...	12.00	13.00	...	...	14.00	15.00	...	...	16.00	17.00	...	...	18.00	19.00
311,1 Chemnitz Hbf.	10.02	11.02	...	...	12.02	13.02	...	...	14.02	15.02	...	...	16.02	17.02	...	...	18.02	19.02
320,1 Niederwiesa		11.11	...	...		13.11	...	...		15.11	...	...		17.11	...	...		19.11
324,0 Flöha		11.15	...	...		13.15	...	...		15.15	...	...		17.15	...	...		19.15
333,9 Oederan		11.23	...	...		13.23	...	...		15.23	...	...		17.23	...	...		19.23
	10.26	11.32	...	...	12.26	13.32	...	...	14.26	15.32	...	...	16.26	17.32	...	...	18.26	19.32
350,4 Freiberg (Sachsen)	10.28	11.33	...	...	12.28	13.33	...	...	14.28	15.33	...	...	16.28	17.33	...	...	18.28	19.33
		11.43	...	...		13.43	...	...		15.43	...	...		17.43	...	...		19.43
365,0 Klingenberg-Colmnitz		11.52	...	...		13.52	...	...		15.52	...	...		17.52	...	...		19.52
376,6 Tharandt		11.57	...	...		13.57	...	...		15.57	...	...		17.57	...	...		19.57
381,7 Freital-Deuben Hp.		12.05	...	...		14.05	...	...		16.05	...	...		18.05	...	...		20.05
390,4 Dresden Hbf.	10.55	12.05	...	Leipzig			Gera - Leipzig	Leipzig			Leipzig			Gera - Leipzig	Leipzig			

* Binnenverkehr Nürnberg – Bayreuth / Marktredwitz nicht dargestellt

Ein Unternehmen des Freistaats Bayern.